

# van voor de vloot

Redactie: W. B. Kruysmulder en W. H. P. Feenstra.

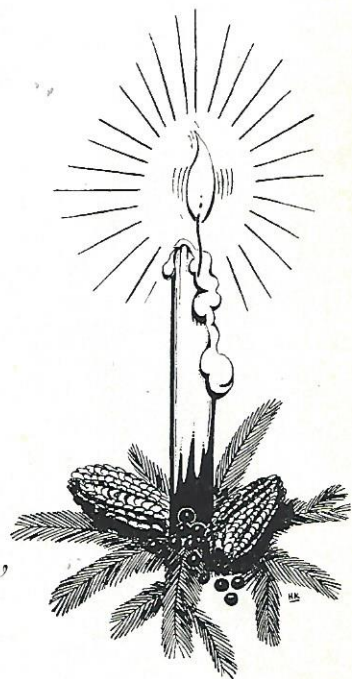
Kopij in te zenden aan: Vlootredactie van „Olie” p/a Shell Tankers N.V., Postbus 874, Rotterdam-C.



## Kerstmis 1957

De wens vervuld, het hart verblijd,  
 Lo men aan egoïsme lijdt  
 Lou dit de boodschap wezen:  
 Vader is thuis, niet ver van huis,  
 Viert Kerstmis zonder golfgebruis,  
 Wij kunnen samen lezen  
 Het kerstverhaal van 't Koningskind  
 Dat g' in een schamele kribbe vindt,  
 Voor ons op aard gekomen.  
 Maar, àl die andere mensen dan,  
 Die zee collega's van mijn man,  
 Louden die van huis niet dromen?  
 Ook op de zee ruisen englenklanken,  
 Wil dan de Heer met d'englen danken  
 En u geheel aan Hem gewijd;  
 Want ook dit Kind, Uw Koning  
 Loekt in zeemansharten woning,  
 Houdt gij het Hem bereid.

de zeemannsvrouw





# Kerst en Koopvaardij

Bien étonné de se trouver ensemble?

Integendeel!

Uit eigen ervaring is het mij bekend, dat er op onze Koopvaardijvloot zoveel mogelijk gedaan wordt om de opvarenden het gemis van een Kerstfeestviering-thuis te vergoeden.

Dit stemt tot grote dankbaarheid.

Toch zijn er dit jaar wel weer de geluksvogels, die met de Kerstdagen en misschien daarbij ook nog de met de Jaarwisseling thuis kunnen zijn. Wie zou zich daarover niet zeer verheugen.

Laten wij daarbij echter nooit vergeten dat dit alleen mogelijk is omdat anderen dan voor ons varen... Er zijn trouwens behalve onze vrienden op zee ook nog zoveel duizenden anderen in en buiten ons land tewerkgesteld, die deze feestdagen niet in de huiselijke kring kunnen doorbrengen.

Persoonlijk heb ik dat vele malen beleefd, op zee of in een vreemde haven.

Maar ik moet eerlijk bekennen (en laten de jongeren onder ons dat vooral met aandacht lezen) dat ik daar bijzonder goede herinneringen aan heb, en dat niet alleen wat mijzelf betreft maar ook dank zij velen van mijn mede-opvarenden aan boord.

Dat was niet zozeer het gevolg van het gezellige kerstdiner en de vele extraatjes, hetzij nat, hetzij droog, al droegen die daar natuurlijk zeer toe bij, maar dat kwam hoofdzakelijk door de bepaalde lotsverbondenheid van mens tot mens, die we ons vooral dán bewust waren en het besef dat we daarom juist zulke dagen zoveel mogelijk voor elkaar wilden en daardoor ook konden betekenen.

Het spreekwoordelijk geworden „willen-is-kunnen” bleek ook toen een verrassende waarheid te bevatten.

Hierin ligt voor elk mens een aansporing om zich nooit door een eventuele teleurstelling uit het veld te doen slaan, maar te volharden.

En, wanneer ik daar net sprak over onze lotsverbondenheid, dan bedoelde ik dat waarachtig niet sentimenteel. Daar raken sommigen van overstuurd of wat gezonder reactie is, daar kan men zich soms kwaad over maken. Maar dan bedoelde ik dat zeer reëel. Zie, daar kan men wat mee doen! Vooral geestelijk, want het sterkt eigen moreel en dat van onze omgeving.

Hoe men het keert of wendt, daar gaat het met Kerstmis om. En wie nu zegt dat er al zoveel eeuwen Kerstfeest gevierd werd, maar er is al met al nog niet een zoveel betere wereld door verkregen, heeft helaas gelijk. Maar hoe komt dat?

Het ligt niet aan Kerstfeest als zodanig, maar aan het feit dat er nog steeds teveel en door velen aan de wezenlijke betekenis van de Kerstgedachte voorbij wordt geleefd. Inplaats van over dit alles te klagen is het beter zich daar persoonlijk op te bezinnen en zich in te spannen dit in eigen leven en omgeving in praktijk te brengen.

Wie in deze dagen het Kerstevangelie (Lucas 2) nog eens leest wordt er aan herinnerd dat het Christus is, die door Zijn komst op deze wereld een geheel nieuwe inhoud gaf aan de liefde Gods tot ons mensen en daardoor ook aan de liefde van mens tot mens.

Daarom luiden de Kerstklokken en daarom steken we elk jaar weer de kaarsen aan als een symbool van de liefde Gods, die als een licht wil schijnen in een om allerlei oorzaak vaak donkere wereld.

En bij dit licht is het ook alleen mogelijk om op een verantwoorde wijze het oude jaar uit en het nieuwe jaar in te gaan.

Haat en nijd leiden tot verbittering en als we niet erg oppassen tot steeds weer nieuwe conflicten.

Liefde alleen sticht Vrede-op-aarde! En waar in die liefde geloofd wordt en uit dat geloof geleefd wordt daar gaat de feestzaal van het echte Kerstfeest open. En daarom ook aan boord het feestmaal en de feestdronk!

Niet om ons te benevelen, maar omdat we ook op al onze schepen het geloof willen vasthouden en daarmee de vrede willen dienen, die ons werk zinvol maakt en ons leven gelukkig.

Laat nu ieder in zijn omgeving dat zó gaan vieren en de kansen benutten die er ook vandaag nog zijn voor een echt gelukkig Kerstfeest.

K. S. G. ZIJLSTRA,  
Koopvaardijpredikant.





## Stapelloop m.s. „Abida”

Op zaterdag 2 november j.l. vond de stapelloop plaats van het 18.000 ton metende m.s. „ABIDA” dat voor rekening van de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanen N.V. bij de Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. te Rotterdam wordt gebouwd.

Nadat mevrouw G. M. Klaasse-Bindemann de doop had verricht en de laatste beletselen, die het schip op de helling hielden, waren weggenomen, gleed de „ABIDA” statig en bijna geruisloos de Nieuwe Maas in.

Het geloei van sirenes en stoomfluiten overstemde het gejuich van de talrijke aanwezigen die geïmponeerd het machtige schouwspel gadesloegen.



minder ook tussen de werf en Shell Tankers N.V. volgens wier plannen en in samenwerking met wie de bouw is opgezet en voltooid zal worden en die als reder dit schip straks in de vaart zal brengen en bemannen.

Traditiegetrouw werd mevrouw Klaasse een exemplaar van de „ABIDA”-schelp aangeboden.

Als laatste spreker voerde de heer C. A. Klaasse, directeur van de Amsterdamse Bank N.V. het woord namens de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanen N.V.

Na een geestige toespraak, waarin hij o.m. het verband tussen een bankier en een tanker duidelijk maakte, dankte de heer Klaasse namens zijn vrouw voor de eervolle opdracht haar verstrekt om dit schip te dopen.

Enkele „geelpijpers” brachten tenslotte het schip langs de wal, waar het zal worden afgebouwd.

Na afloop van de tewaterlating begaven de genodigden zich naar de ruime ontvangkamer van de werf waar als eerste spreker de heer Ir. J. Parrée, directeur van de werf, het woord voerde.

Hij heette alle aanwezigen hartelijk welkom en bracht dank aan mevrouw Klaasse die de doop op zulk een succesvolle en charmante wijze had verricht. Spreker vervolgde: „Er is bij de bouw van ieder schip een moment waarop onze eigen krachten tekort schieten en waarop wij de hulp inroepen van de vrouw. Wij zouden niet gaarne breken met de traditie in de scheepsbouwwereld die voorschrijft dat, wil een schip werkelijk een gelukkige toekomst tegemoet gaan, de doop en alle handelingen die daarbij te pas komen, verricht moeten worden door een vrouw”.

De heer Parrée bracht zijn dank tot uiting in het overhandigen van een aandenken aan deze gebeurtenis.

Tot slot verzocht hij de genodigden met hem een dronk te wijden aan de doopvrouwe en aan de voorspoed van de M.F.B. en de Koninklijke/Shell Groep.

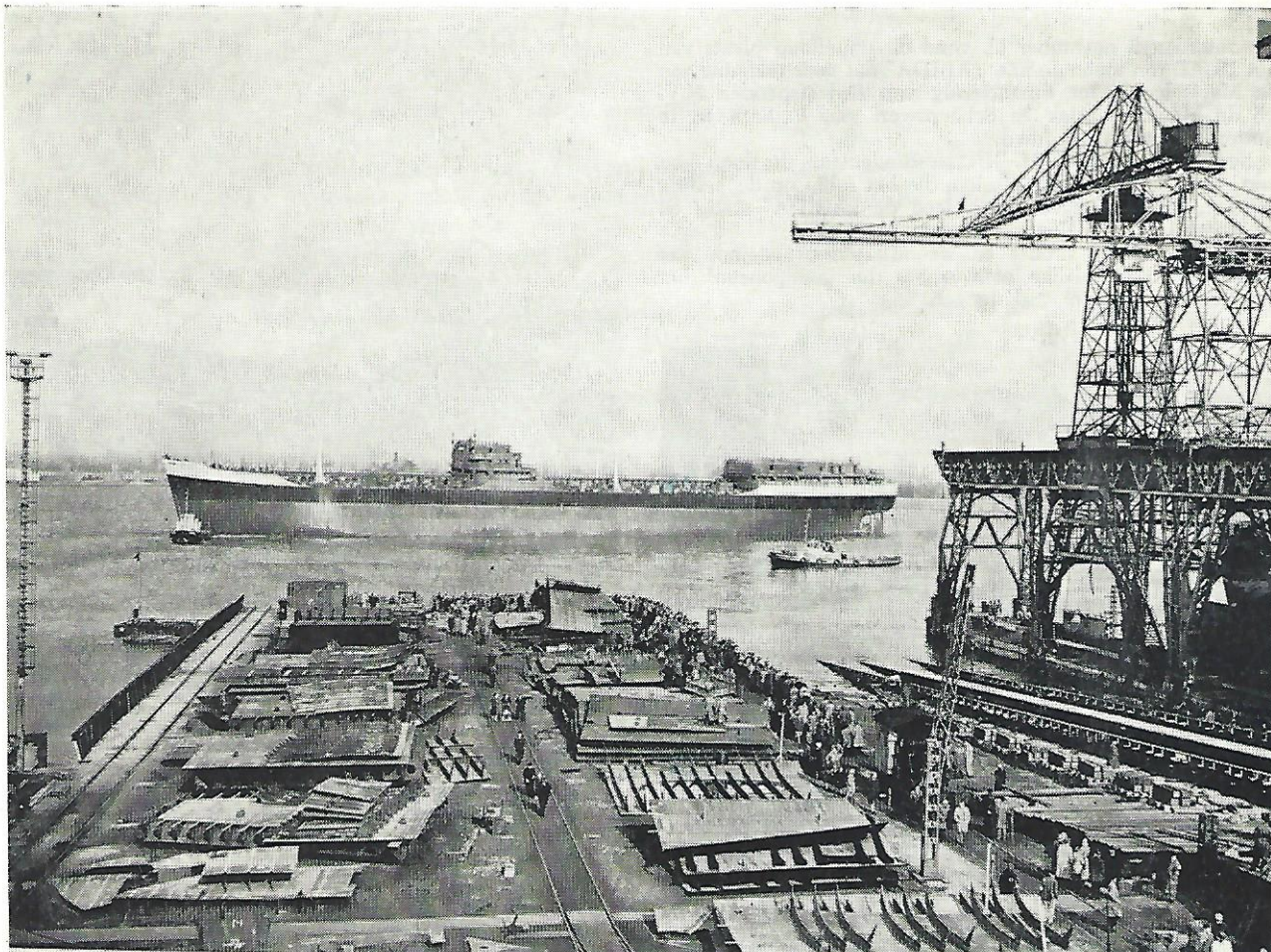
Vervolgens sprak de heer Mr. C. H. C. van Wijckerheld Bisdom als Commissaris van de „Koninklijke” de aanwezigen toe, waarbij hij er o.m. op wees dat de bouw van het schip het resultaat is geweest van samenwerking tussen de M.F.B. als opdrachtgeefster en de werf als uitvoerster, maar niet



De doopmoeder passeert de erewacht gevormd door de leerlingen van het opleidingsschip „De Nederlander”

Foto Kramer.





Na de tewaterlating

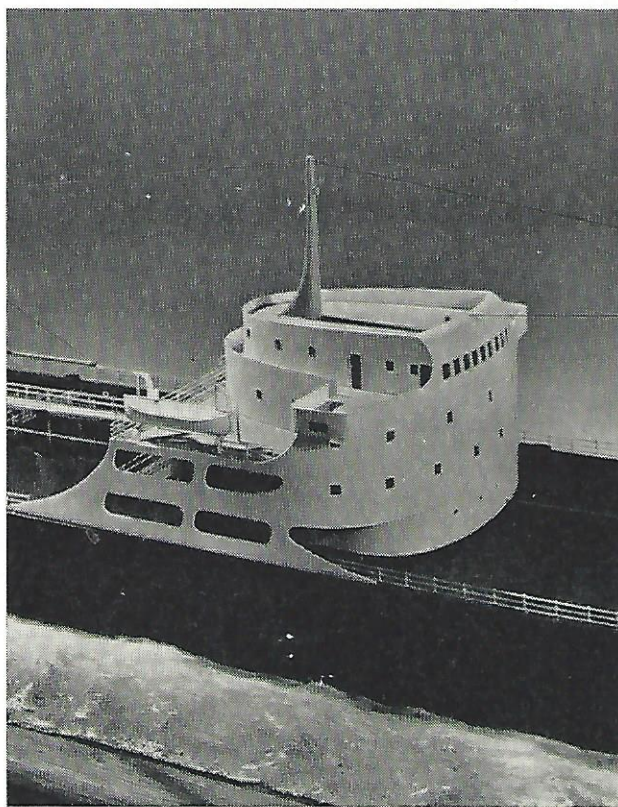
Foto Kramer.

Volledigheidshalve laten wij hieronder enige technische bijzonderheden van de „ABIDA” volgen:

Lengte over alles	: 170.700 m – 560' 5/8"
Lengte tussen de loodlijnen	: 161.541 m – 530' 0"
Breedte	: 21.107 m – 69' 3"
Holte	: 11.887 m – 39' 0"
Draagvermogen	: ca. 18.000 ton.

De voortstuwing zal geschieden door een 7-cylinder „turbocharged” Smit/Burmeister & Wain dieselmotor met een vermogen van 8.750 apk bij 115 omw./min.

Zoals de lezers op de hier gepubliceerde foto's kunnen zien is de „ABIDA” van het type „gestroomlijnde” tankers, die thans in aanbouw en bestelling zijn op diverse Nederlandse werven.





# Het slot van Loevestein

In het hoekje van de Bommeler Waard  
ligt, oud en grijs maar zeer vermaard,  
het Slot van Loevestein,  
welk brok monumentaliteit  
U uit Uw kortebroekjestijd  
nog wel bekend zal zijn.

De „meester” toch, zo neem ik aan,  
heeft ook bij U zijn best gedaan  
om U te laten weten,  
dat hier in tijden van weleer  
de edelzeergeleerde heer  
De Groot heeft vastgezet.

Hij hield van recht en niet van stroop.  
Lag met Prins Maurits overhoop  
(Prins Maurits, goeie morgen).  
Hij werd, zo gaat dat, da's bekend,  
als politieke delinquent  
gepakt en opgeborgen.

Maar aangezien zijn machtig brein  
niet zonder a b c kon zijn,  
wou men genadig wezen  
en zond hem praktisch elke week  
zowat een halve bibliotheek,  
opdat de man kon lezen.

De kist met boeken kwam en ging.  
Hij las van Ford en Deterding,  
van Bomans en Carmiggelt.  
Maar heimwee teisterde zijn hart  
en vaak is op een boek van smart  
een Grootte-traan gebiggeld.

Toen week na week na week verstreek  
en H. de Groot, verlept en bleek  
steeds tranen liet (met tuiten),  
toen sprak zijn dienstmaagd (ja, let wel,  
men gaf toen service in de cel)  
Mijnheer, U moet naar buiten.

Ik had Uw wanhoop wel verwacht  
en daarom had ik al gedacht  
hier moet geholpen worden.  
Dat kan alleen maar door een list.  
Kruip daarom in die boekenkist,  
de rest komt wel in orde.

Nu, zo gezegd zo ook gedaan.  
De Groot heeft (met een schijntje aan)  
er intrek in genomen.  
Toen sloot de meid het deksel weer  
en beiden dachten ongeveer:  
laat nu de kat maar komen.

Er kwam geen kat maar wel een schuit,  
die met drie stoten op de fluit  
als steeds zijn aankomst meldde.  
Het was het veerschip „Nooitgedagt”  
dat vice-versa post en vracht  
vervoerde en bestelde.

De kist stond, ditmaal extra zwaar,  
reeds keurig voor verzending klaar,  
adres: poste restante.  
De schipper beurde, blies en sprak:  
„Zeg zit je baas soms in die bak?”  
Toen zei de meid: „Je tante!”

Met veel gemopper en gemor  
om dat geles daar in de nor  
werd hij aan boord geschoven.  
De meid ging ook naar d'andere wal  
en zei (wel leuk in zo'n geval):  
„Juist, deze kant moet boven”.

Om kort te gaan de boot kwam aan  
De kist kwam op de wal te staan  
(het was al donker buiten).  
De dienstmaagd nam haar trekken waar,  
ontsloot de boekenkist en . . . daar  
nam H. de Groot de kuiten.

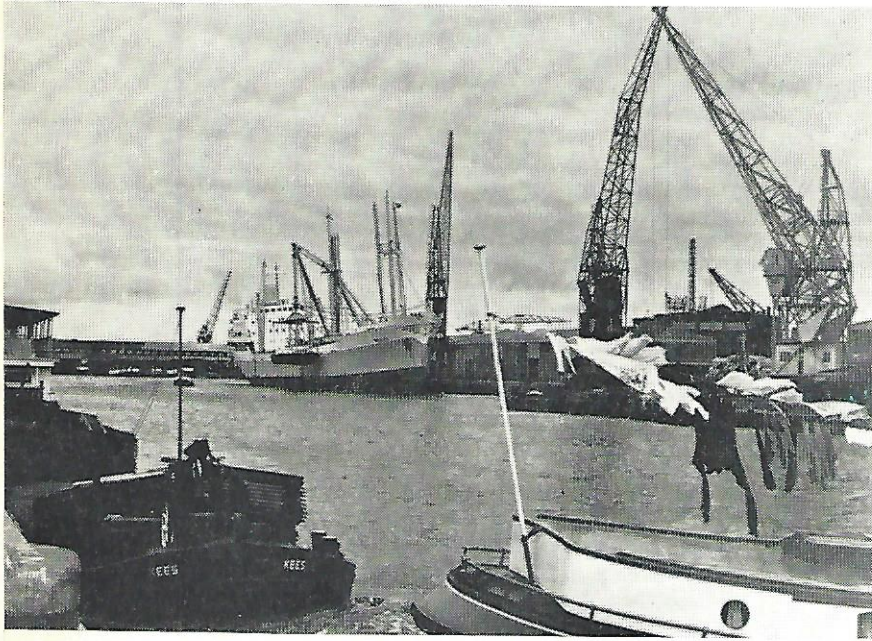
De wijze man verliet het land  
en kreeg een baantje als gezant  
in 't blonde en blauwe Zweden.  
Maar later bleek het daar te koud  
en is hij in Parijs getrouwd  
en daar ook overleden.

De kist staat heden nog te kijk  
in drie musea tegelijk,  
een sympathieke geste.  
Elk exemplaar vertelt het feit  
Van man en paard (De Groot en meid)  
In Loevestein, de veste.

W. P. Altena  
(uit „'t V.O. Journaal”)



# ZWAAR MATERIAAL voor *Nigeria*



In de Coenhaven te Amsterdam ligt de Noorse vrachtaarder „Bellis”.

Op zondag 6 oktober 1957 vertrok het vrachtschip „Bellis” van de Noorse firma Christen Smith uit Amsterdam naar Port Harcourt in Nigeria met aan boord een zeer grote lading hulpmateriaal voor boringen naar aardolie.

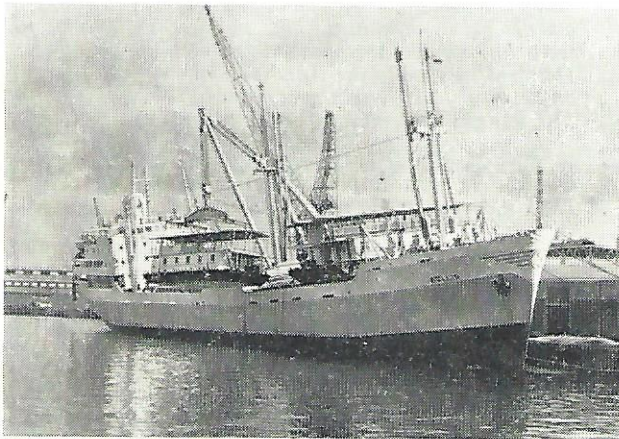
Het meest spectaculaire gedeelte van de belading was het aan boord brengen van acht moderne woonschepen die zijn bestemd voor de behuizing van het boorpersoneel.

Een van deze schepen heeft een gewicht van veertig ton, vijf hebben een gewicht van ongeveer vijftienveertig ton en twee een gewicht van vijftig ton.

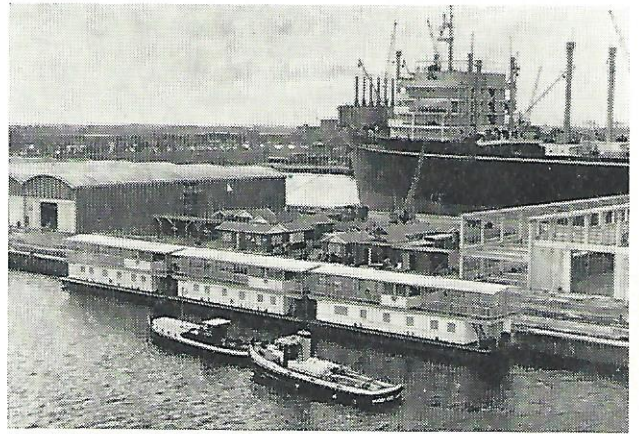
Voorts behoorden tot de lading onder meer twee sleepboten en een olielichter.

De boringen worden door de Shell-B.P. Petroleum Development Co. of Nigeria Ltd. verricht in het ondiepe delta-gebied aan de kust van Nigeria, ongeveer 30 kilometer ten zuid-westen van Port Harcourt.

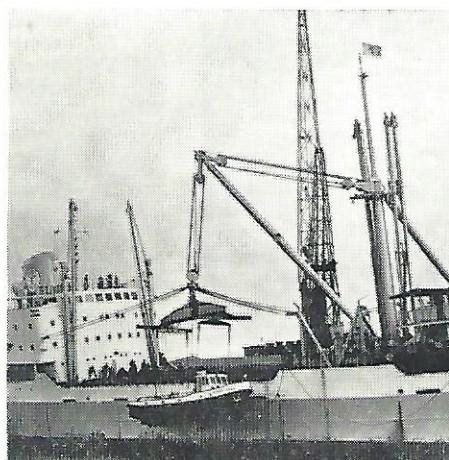
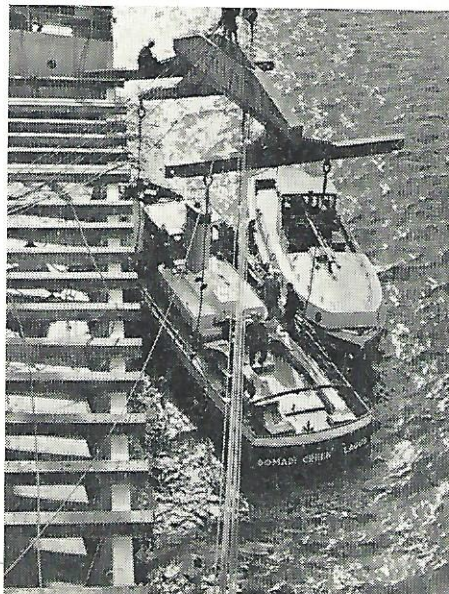
De reis van de „Bellis” van Amsterdam naar Port Harcourt — een afstand over zee van ongeveer 4600 mijl — duurde ongeveer 3 weken.



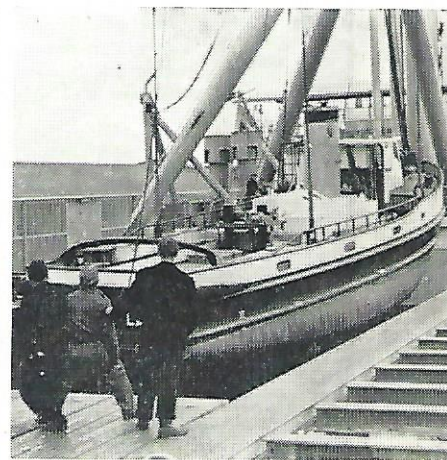
Twee woonboten zijn aan boord „getild”; hier gaat de derde.



Aan de overkant van de Coenhaven wachten de laatste drie exemplaren hun beurt af. Op de achtergrond ligt de walvisvaarder „Willem Barendsz” aan de kade.



De „Bomadi Creek” wordt aan boord gehesen.

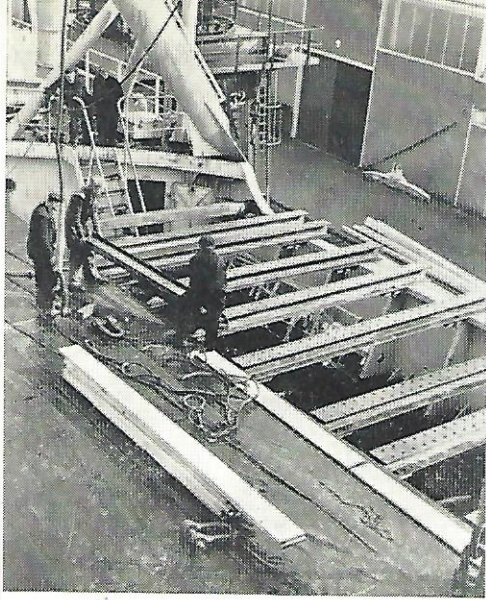


Langzaam verdwijnt de sleepboot in het ruim.

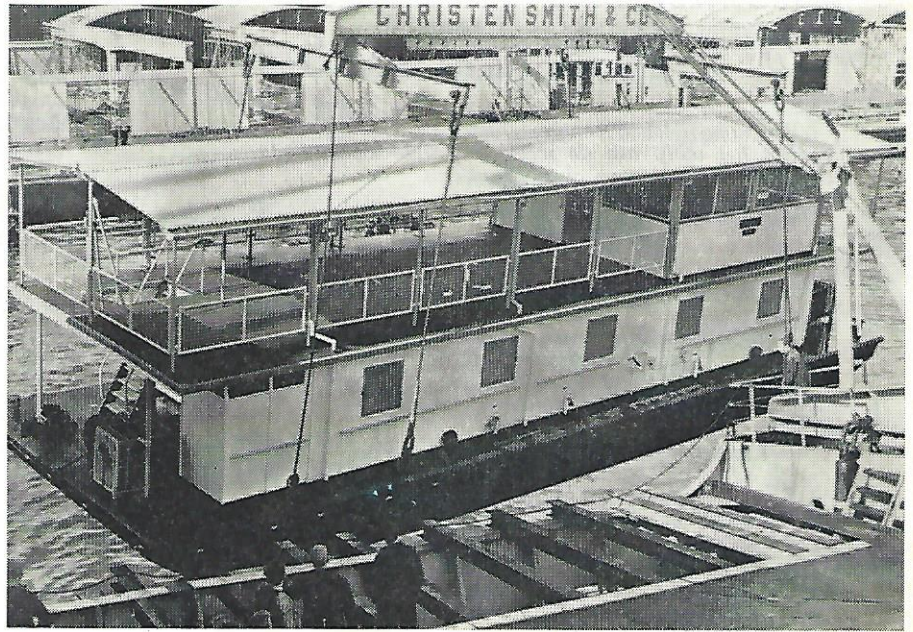
De „Bomadi Creek” is een van de twee sleepboten die deel uitmaakten van de lading van de „Bellis”.

Proviand wordt aan boord gebracht.





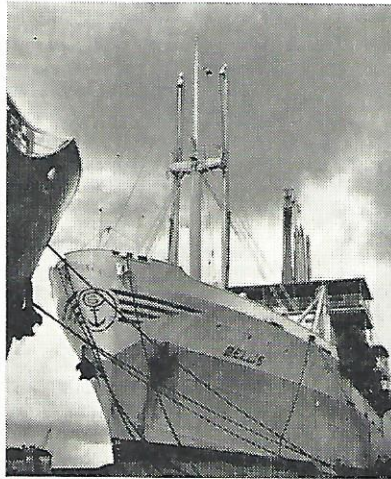
Stalen binten worden over het ruim gelegd.  
Hierop komen de woonschepen te liggen.



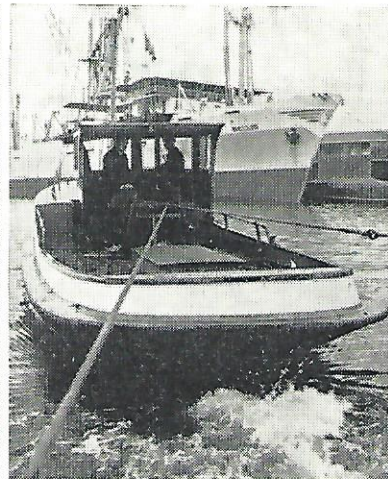
Een schip komt aan boord.



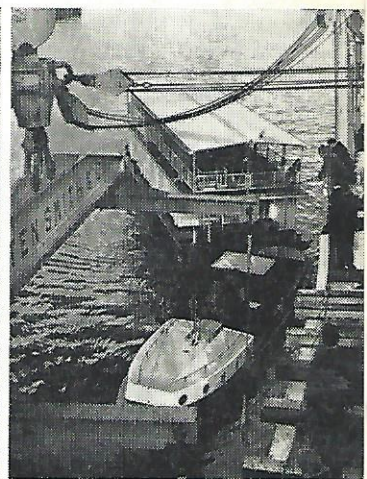
Reeds zijn drie woonschepen op  
het voordek van de „Bellis”  
geplaatst.



Met vier is het voordek „vol”. De  
overige woonschepen komen op het  
achterdek.



De woonschepen worden met een  
sleeptboot van de overkant van de  
Coenhaven naar het vrachtschip  
gesleept.



De sleeptboot komt langsij met  
woonboot nummer vijf. Het achter-  
dek kan worden volgebouwd.

Volgeladen vertrekt de „Bellis” naar Nigeria.





## RADIO NEDERLAND WERELDOMROEP

Onderstaande dankbetuiging op rijm werd door de Wereldomroep ontvangen van het t.e.s. „Thelidomus”

Wij kregen laatst een telegram  
Dat het schip van de week langszijde kwam  
En ieder sprak toen al in koor  
Het is te hopen dat ik het hoor.  
En toen die vrijdag er dan was,  
Toen was een ieder in zijn sas.  
Elk heeft toen op de tijd gelet  
En de radio om zeven uur bijgezet.  
Eerst naar de negentien meterband,  
Daar was totaal niets aan de hand  
Heel rap de zestien opgespoord  
Toen werd de PCJ gehoord.  
Maar het was niet wat men noemt,  
Hier heeft hij altijd erg gezoemd,  
Het laatst de dertien meterband,  
Als zaten wij in Nederland  
Zo prima werd hij toen gehoord  
Als zat U allen bij ons aan boord.  
En na afloop van het program  
Toen was het dat het idee opkwam  
Om Hilversum een brief op rijm te sturen,  
Hoe de ontvangst was bij de Oosterburen.  
En waar ons schip zich ook bevindt,  
Wij luisteren altijd eensgezind.  
Op alle zeeën is de ontvangst „OKE”  
En wij wensen U allen succes hiermee.

En dit was de jongste deelnemster aan het programma.



Het nichtje van 2e kok Stigter (t.e.s. Tomocyclus) in stille bewondering voor Harry Mooten en pianist Tom Erich.

## AQUARIA

't Begin een lege haringpot  
Daarin een guppenpaar,  
Een plant, want zand, een stukje steen  
Discussies onder elkaar.

't Vervolg een echt aquarium,  
Met „klasse” vis erin,  
Geen ordinair stel guppen meer  
Dat 's voor een beginneling.

Wie voor expert door wilde gaan,  
Die had als dure plicht,  
Alles te weten over  
Biologisch evenwicht.

De lui met luchtpomp en met filter,  
Experts op aquariumgebied,  
Lieten iedereen wel weten,  
Het is zo gemakkelijk niet.

Vissenziekten, stip en astma!  
Verkoudheid, griep en luchtkoliek  
Een flinke scheut „aqua remedie”,  
En de vissen niet meer ziek.

Bij een geboorte, dan zat ieder  
Met z'n neusje tegen het glas,  
Om toch vooral maar te weten  
Of de bevalling voorspoedig was.

Overduidelijk blijkt de liefde  
Voor de vis aan boord... en dus,  
Lijkt me het volgende nog zo gek niet  
Voor de Shell-ideeënbus.

Stop levende haring in het zwembad  
Lever er wat hengels bij,  
Altijd verse vis voorhanden,  
En een pracht liefhebberij.

'k Stel me voor, dat de kapitein en  
Onze eerste machinist,  
Samen met de kok en bootsman  
Broederlijk op haring vist.

Om het telen te bevorderen  
Moet de maatschappij wat doen,  
Even een circulaire over  
't Sluiten van het visseizoen.

Een aquarium als hobby  
Is heel aardig, als men 't ziet.  
Geen lawaai, gepruts of herrie  
En... de vissen kán'ren niet.

Peder.

## SPECIALIST EN BANKIER

Tijdens de doopplechtigheid van de „Abida” maakte de heer Klaasse van de Maatschappij tot Financiering van Bedrijfspanen N.V. een kostelijke vergelijking tussen een „specialist” en een bankier. Wij vonden deze zo geslaagd dat wij hem onze lezers niet willen onthouden.

„Een specialist is een man die meer en meer „afweet van minder en minder onderwerpen tot „hij tenslotte bijna alles afweet van bijna niets. „Voor de bankier geldt precies het omgekeerde. „Die weet minder en minder af van meer en meer „onderwerpen tot hij tenslotte bijna niets afweet „van bijna alles”.



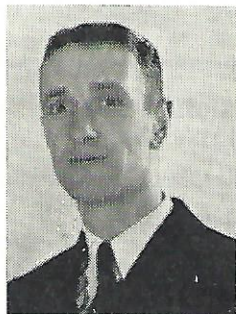
Onze Jubilarissen



W. Beets  
2e werktuigkundige  
1937 - 15-11 - 1957



C. Westera  
2e werktuigkundige  
1937 - 15-11 - 1957



F. Menninga  
1e stuurman  
1947 - 25-11 - 1957

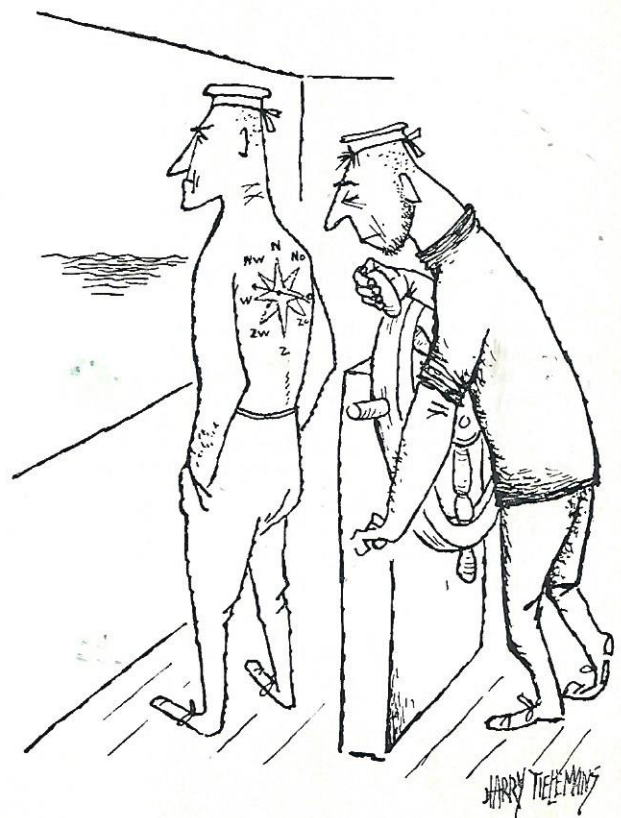


B. A. Grashof  
2e werktuigkundige  
1947 - 11-11 - 1957



T. W. Pals  
2e stuurman  
1947 - 26-11 - 1957

MODERNE NAVIGATIEMIDDELEN





## Wij nemen afscheid van...



De heer H. F. W. Windhorst trad op 2 september 1926 als 4e werktuigkundige bij onze maatschappij in dienst. Op 1 maart 1929 werd hij bevorderd tot 3e werktuigkundige, op 1 december 1932 tot 2e werktuigkundige, op 1 juli 1937 tot Hoofdwerktuigkundige. Op 1 januari 1953 volgde zijn aanstelling tot Senior Hoofdwerktuigkundige. Het laatste schip waarop de heer Windhorst het beheer over de machinekamer had, was het m.s. „Camitia”.

In september 1957 arriveerde hij in Nederland met verlof, na afloop hiervan wordt hij m.i.v. 1 januari 1958 in het genot van pensioen gesteld. Wij wensen hem en zijn echtgenote nog vele gelukkige jaren toe.

De heer W. A. Michel trad op 30 augustus 1928 als 4e werktuigkundige bij onze maatschappij in dienst. Na diverse rangen te hebben doorlopen, volgde zijn aanstelling tot Senior Hoofdwerktuigkundige op 1 juli 1954. Het eerste schip waarop hij dienst deed, was het m.s. „Marpessa”, waarop hij in Thameshaven aan boord kwam. Het laatste schip, waarop de heer Michel het beheer over de machinekamer had, was het s.t.s. „Kylix”.

In september 1957 arriveerde hij met verlof hier te lande, na afloop hiervan zal hem met ingang van 1 januari 1958 pensioen worden toegekend. Wij wensen hem, temidden van zijn gezin nog vele gelukkige jaren toe.



De heer K. Kroon trad bij onze Maatschappij als 4e werktuigkundige in dienst op 3 januari 1938.

Op 1 januari 1943 werd hij bevorderd tot 3e werktuigkundige en op 1 januari 1950 tot 2e werktuigkundige, terwijl zijn aanstelling tot Hoofdwerktuigkundige volgde op 1 januari 1956.

Het eerste schip, waarop hij dienst deed, was het m.s. „Rapana”.

In juli 1957 verliet hij het m.s. „Marpessa” te Curaçao en vertrok vandaar per passagiersschip naar Nederland, alwaar hij in augustus 1957 arriveerde. Na afloop van zijn verlof wordt hem m.i.v. 1 februari 1958 pensioen toegekend. Wij wensen hem en zijn gezin nog vele gelukkige jaren toe.



### CLUB VAN NEDERLANDSE OUD-GEZAGVOERDERS EN OUD-HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN DER KONINKLIJKE/SHELL

Onze leden zullen ongetwijfeld met diep leedwezen kennis nemen van het overlijden op 19-11-'57 van Chief Engineer F. W. Evans, voorzitter van The Shell Fleet Retired Staff Association te Londen.

Chief Engineer Evans heeft zich in de jaren van zijn actieve dienst vele vrienden verworven

op de Hollandse vloot, voor wie het een bijzonder prettige ervaring was hem op onze reunie in september jl. wederom te hebben mogen ontmoeten.

Zijn plotselinge heengaan betekent voor onze Engelse vrienden een groot verlies.

secretaris/penningmeester.

### PERSONALIA

#### Gehuwd:

- 17-10-'57: H. H. J. Dijkhuizen, 2e stm., met mej. G. K. Bos;
- 23-10-'57: J. B. P. Imming, 3e stm., met mej. C. M. Veeken;
- 24-10-'57: M. P. Bekkens, 4e wtk., met mej. M. C. C. Boelhouters;
- 21-11-'57: D. Tolsma, 4e wtk., met mej. L. Best.

#### Ceboren:

- 27- 9-'57: Roelof, zoon van H. Slob, 3e wtk., en mevr. C. Slob-Dijkstra;

- 8-10-'57: Hendrik, zoon van H. Sierat (sectie B.H.).
- 12-10-'57: Lisette, dochter van J. C. de Groot, 1e stm., en mevr. J. E. de Groot-Peper;
- 20-10-'57: Anita en Nico, dochter en zoon van A. de Ligt, 1e stm., en mevr. A. de Ligt-Verheul;
- 26-10-'57: Margaretha Elisabeth, dochter van C. F. de Jong, 3e wtk., en mevr. M. C. H. de Jong-Beeloo;
- 26-10-'57: Arie, zoon van J. de Vries (sectie I.D.).
- 28-10-'57: Cocky Marianne, dochter van J. H. Camfferman, 3e stm., en mevr. P. H. Camfferman-Giel;
- 3-11-'57: Janet Olga Jacqueline, dochter van K. Prins, 1e stm., en mevr. S. S. J. Prins-Folkers.



## VLOOTMUTATIES

gedurende de maand oktober 1957

### In Nederland gearriveerd:

Gezagv.: N. P. J. van Doorn, J. H. R. Beaujon, C. W. van Hardeveld; 1e stl.: Th. J. v. d. Vrie, K. Prins, G. F. de Boer, F. van Tongeren, D. Fransen, J. G. C. de Man, P. C. D. Sandee, D. P. Klip, P. van Hassel; 2e stl.: J. W. Bakker, H. H. J. Dijkhuizen, G. G. J. Alfrink, T. W. van Velzen; 3e stl.: A. E. Westerhout, D. Gilhuis, H. Olyrhook, J. A. Sarucco, J. v. d. Zouwen, J. W. J. Corbee, A. A. M. Evers, E. J. Remmers, J. Renssen, J. J. van Schagen, B. van Hardeveld; stml.: J. W. Niessink, J. C. T. Visser, M. J. Schop, R. H. Schieffellers; Hfdwtk.: I. J. Hooftman, P. G. Polman; 2e wtk.: R. G. Pieters, J. P. Hasenack, I. de Jongh, E. M. C. de Vries, P. J. v. d. Waals; 3e wtk.: T. P. v. d. Nieuwendijk, L. J. A. Kieven, H. Blaauw, W. J. v. d. Hoek, C. E. G. Hogendijk, H. J. Fikkert, F. J. Westerlaken; 4e wtk.: M. P. Bekkens, H. P. C. de Geeter, S. Straub, D. Tolsma, M. C. Laban; 5e wtk.: H. S. Schlaghecke, E. R. Ashof, C. Schornagel, W. C. H. M. de Kok, C. J. Moors, J. W. van Leyden, G. Rietdijk, J. v. d. Vlies, C. H. Gartner, P. J. de Lange, J. v. d. Schee, W. F. A. van Mossevelde; ll.wtk.: J. van Leeuwen; bootslieden: I. Dijker, P. Both; timmerman: C. Molendijk; voorman: A. H. J. Breeman; geplieiden: J. J. J. Driesen, P. A. Stolk; chef-hofmeester: A. Markestein; chef-kok: L. F. C. de Ruijter.

### In Engeland gearriveerd:

3e wtk.: D. J. H. de Haas.

### In Australië gearriveerd:

Gezagv.: J. Timmers.

### In Duitsland gearriveerd:

1e stm.: C. Wortel.

### TEWERKSTELLINGEN

m.s. „Cistula”: 2e stm. (als wnd. 1e stm.): J. Wielsma; 3e stm.: E. K. Grünwald; 4e wtk.: G. J. Visscher; 5e wtk.: A. de Coninck; ll.wtk.: H. de Vin.

m.s. „Crania”: Gezagv.: C. Kroon; pompman: L. J. C. van Kuyen.

m.s. „Etrema”: 2e stm. (als wnd. 1e stm.): T. W. Pals; 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): W. Satijn.

s.t.s. „Kalinga”: 3e wtk.: P. G. Eekman.

s.t.s. „Kenia”: 2e wtk.: R. A. J. Ruesink.

s.t.s. „Kermia”: 1e stm.: R. v. d. Vlught; 3e stm.: H. van Slegtenhorst; 4e stm.: J. van Malland; 4e wtk. (als wnd. 3e wtk.): W. Eeuwijk; 5e wtk.: W. Moot; ll.wtk.: H. Kuijper; bootsman M. C. Bey; timmerman: D. C. Rietkerk; voorman W. Bakelaar; pompman: A. v. d. Berg; chef-hofmeester: L. H. H. L. Leithuyzer; chef-kok: C. W. C. M. de Koning.

s.t.s. „Kopionella”: Gezagv.: J. Boomsma; 2e wtk.: J. A. Bakker; 4e wtk.: P. A. Groenenberg; 5e wtk.: F. C. de Winter; bootsman: J. A. A. Elbers; timmerman: G. A. Dingemans; voorman: M. Brons; pompman: L. Cramer; chef-hofmeester: K. H. Nanninga; chef-kok C. van Rooijen.

s.t.s. „Kryptos”: 1e stm.: K. J. van Noortwijk; 2e wtk.: H. J. Melse.

m.s. „Ondina”: 2e stm.: D. J. van Mourik.

m.s. „Sunetta”: Gezagv.: J. H. R. Broersma.

t.e.s. „Theobaldius”: Gezagv.: J. Kanaar; 2e stm.: J. F. Roukema; 3e stm.: C. P. Donken; 2e wtk.: W. Balvers; 3e wtk.: K. L. Schuring; 5e wtk.: H. Lopes Dias; C. L. Bakker; bootsman: B. Potters, timmerman: F. Hartman; voorman: A. Hake; pompman: C. Norbart; chef-hofmeester: B. M. van Oorschot; chef-kok W. de Ridder.

s.t.s. „Vasum”: 3e wtk.: F. de Bouvé.

### Naar de Oost vertrokken:

1e stm.: F. Menninga; 2e stl.: J. W. Sterringa, J. H. Korssen; Hfdwtk.: B. J. Schoonheydt; 2e wtk.: J. F.

Spiering, B. A. Grashof, A. Baljet, J. v. d. Berg; 3e wtk.: R. Praasterink, P. Warren; 4e wtk.: P. J. Pouw; 5e wtk.: H. Kingma, E. J. Koiter.

### Naar de West vertrokken:

1e stl.: C. S. Duinker, A. Tijmsma, R. L. Meyer, A. de Visser; 3e stm.: R. A. M. van Hooydonk; 2e wtk.: S. v. d. Ende, D. Muyskens; 3e wtk.: J. E. Weidema, J. H. Fraikin, A. C. Jonkers; 4e wtk.: H. G. A. C. Sloesen, J. v. d. Werff, J. H. de Koning; 5e wtk.: W. Poede.

### Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stl.: D. J. van Mourik, J. Wielsma, dipl. 1e Stm. G.H.V.; C. Wolse, theor. ged. v. h. dipl. 1e Stm. G.H.V.; stml.: A. H. Zuiderwijk, W. Kalkman, dipl. 3e Stm. G.H.V.; 2e wtk.: R. A. J. Ruesink, G. J. Weidema, H. J. Melse, H. Broertjes, dipl. „C” als Scheepswtk.; H. M. v. d. Steen, W. J. J. v. d. Berg, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e wtk.: J. E. Weidema, B. A. Grashof, J. H. Fraikin, dipl. „B” als Scheepswtk., K. L. Schuring, theor. ged. v. d. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: H. Lopes Dias, E. B. Landman, J. v. d. Werff, J. W. v. d. Veen, dipl. „A” en theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk., A. Hasper, L. J. van Onsen, P. Stachelhausen, J. G. J. v. Ulsen, F. M. Christiaans, C. L. Bakker, A. de Coninck, dipl. „A” als Scheepswtk.; ll.wtk.: J. L. v. d. Rijst, G. Ligthart, J. Koorevaar, H. J. v. Santen, W. G. v. d. Velden, H. M. Reine, B. Nederlof, dipl. als Ass. Scheepswtk.

### Gepromoveerd tot:

3e stm.: J. A. Sarucco; 4e stm.: A. H. Zuiderwijk, W. Kalkman; Hfdwtk.: G. J. Weidema; 2e wtk.: B. A. Grashof; 4e wtk.: E. B. Landman, J. v. d. Werff, J. W. v. d. Veen, A. Hasper, L. J. v. Onsen, P. Stachelhausen, J. G. J. v. Ulsen, F. M. Christiaans; 5e wtk.: J. L. v. d. Rijst, G. Ligthart, J. Koorevaar, H. J. van Santen, W. G. v. d. Velden, H. M. Reine, B. Nederlof; bootsman: J. Hoogendam, B. Potters, G. F. Veth; timmerman: F. Hartman; voorman: M. Brons; pompen: A. v. d. Berg, L. Cramer; chef-hofmeester: B. M. van Oorschot.

### Nieuw aangenomen:

4e stm.: P. F. L. Schölvinc; 5e wtk.: F. C. de Winter; ll.wtk.: H. de Vin, J. Walraven.

### Met pensioen:

Hfdwtk.: W. A. Michel, H. F. W. Windhorst.

### De Dienst der Maatschappij verlaten:

2e stm.: P. Rietveld; 3e stl.: G. J. Masselman, C. van Aken, A. Krijgsman, E. W. Paarmann; 3e wtk.: F. J. Westerlaken; 5e wtk.: F. H. Dümpel, A. v. d. Tempel, R. Kortelink, C. H. Gartner, W. A. M. v. Riet; ll.wtk.: J. van Leeuwen.

### In dienst getreden:

Timmerman: Th. A. Keukens.

### De dienst verlaten:

Bootsman: W. Kusters; chef-hofmeester: J. L. van Oijen; chef-kok: L. F. C. de Ruijter, W. de Vries.

### Overgegaan in dienst van Shell Installaties en Fabrieken „Pernis”:

5e wtk.: J. Smit.

### (Zie tewerkstellingen):

#### Shell Tankers N.V. walpersoneel:

#### In dienst getreden:

Mej. L. W. I. Kort — sectie C.C.  
Ir. J. Tanis — sectie S.B.

#### Tijdelijk tewerkgesteld:

E. van 't Slot ex Singapore  
P. Talma ex Curaçao — sectie S.B.

#### De dienst verlaten:

Mej. A. M. Wolfs — sectie S.O.  
Mej. C. Bremer — sectie M.D.



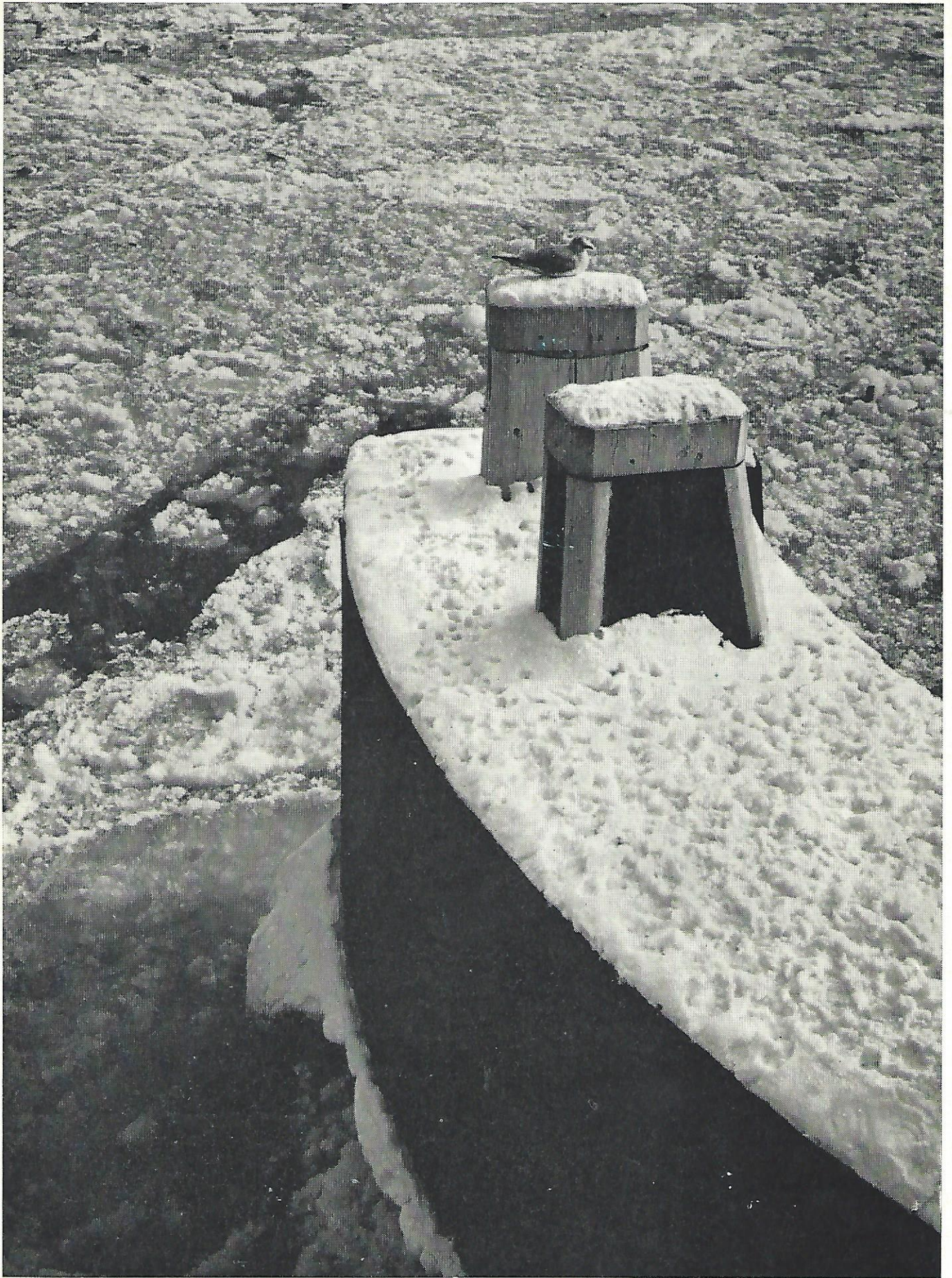


foto: P. J. Briejer